



## 低摩擦密封环

密封环在回转的同时压紧壳体内孔及沟槽侧面，实现油路密封并保持油压。

低摩擦密封环有基于降低摩擦系数，降低压力（受压面积）两种不同理念开发的产品。

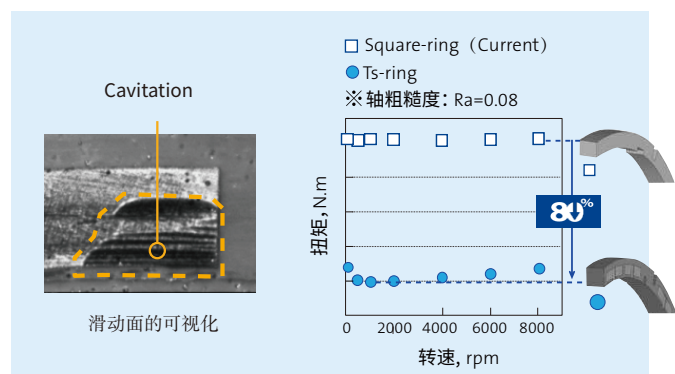
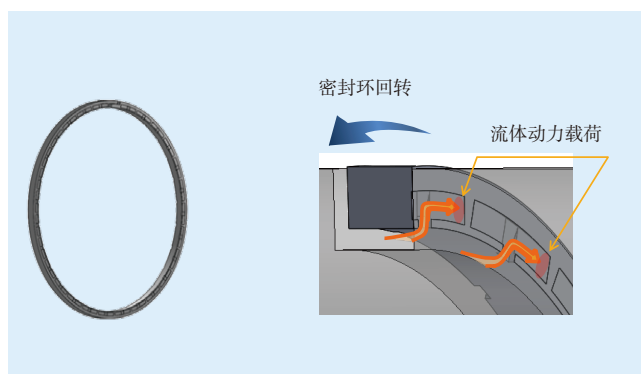
### TS-Ring（PEEK 材料）

#### • 低摩擦

TS-Ring 在滑动面上运用纹理的结构设计实现了显著的摩擦降低。

#### • 耐久性增加

与传统密封环相比，TS-Ring 形成了流体动力油膜，减少了密封环与动态配合面之间的物理接触，所以其具有更高的耐久性。



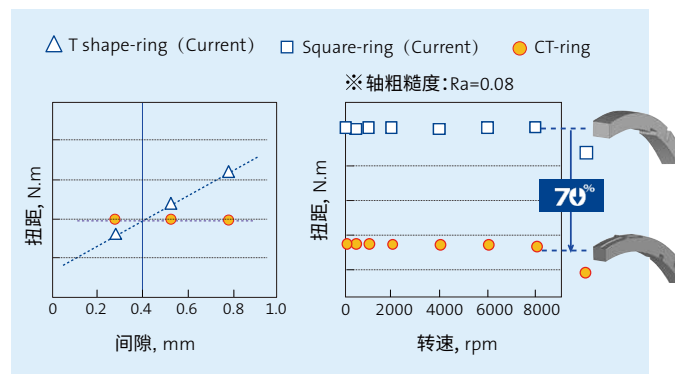
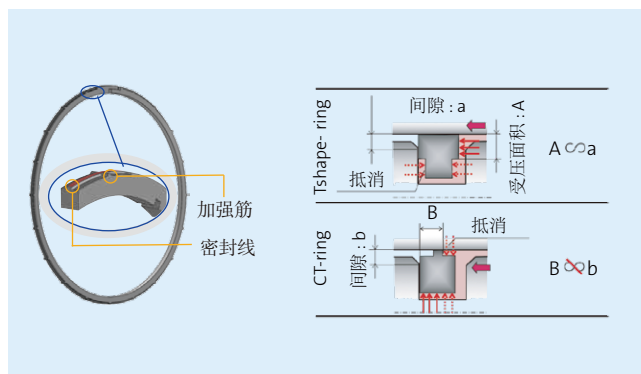
### CT-Ring（PEEK 材料）

#### • 低摩擦

CT-Ring 通过将滑动表面从侧面改为外周，减少了受压面积，显著地降低了摩擦力。

#### • 节省空间

与传统密封环相比，CT-Ring 可以减少轴向空间，所以为 AT / CVT 的布局设计提供了更大的灵活性。



[www.nok-freudenberg.com](http://www.nok-freudenberg.com) | [nev@nok-freudenberg.com](mailto:nev@nok-freudenberg.com) | 021-2050 8000

以上信息均真实可靠，但对其准确性和适用性需要视实际情况而定。  
以上信息基于实验室测试，并不一定代表最终产品的性能，具体产品性能需要客户实机测试并确认。

**NOK-FREUDENBERG**  
**恩福(中国)**