

LEVITORQ® 止推垫片



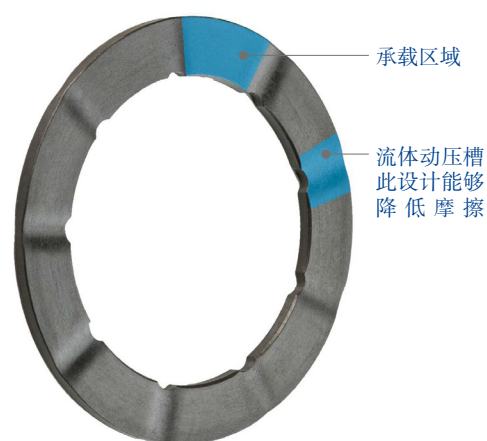
Levitorq®止推垫片可以应对不同的应用场景，以及多样化的润滑工况，实现止推轴承同等的功能，即承受径向力，实现低摩擦。

Levitorq®止推垫片具有专利的沟槽结构设计，使润滑油能到达垫片表面，形成动态润滑油膜，能让Levitorq®垫片处于浮动状态。因此能够减少垫片与相对运动件表面之间的直接接触，降低摩擦力矩，从而最大限度底减少系统CO₂排放量。

针对无油工况，Levitorq®垫片采用了Quantix®低摩擦材料，以确保产品的耐久性需求。

为客户带来的价值

- 为满足客户优化成本及产品性能的需求，全系列产品提供标准型及定制型的材料配方
- 低流体动态转矩的设计，有助于降低系统CO₂的排放量
- 新颖的产品结构设计可以满足产品外圈飞溅润滑工况，极限转速超过10K rpm
- 专业的旋转应用产品设计软件，用以模拟分析止推垫片在应用工况中的性能表现，降低项目开发周期和成本
- 先进的止推垫片设计验证测试设备
- 减重、节省空间、减噪、降低摩擦及能耗



应用场景

- 电传动轴及差速器
- 变速器
- 分动箱
- 动力传输单元的液力变矩器

特性和优势

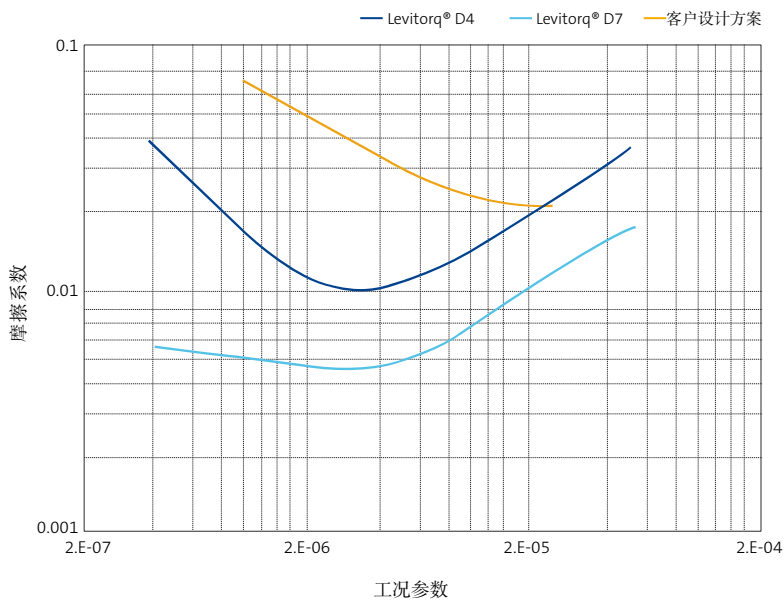
我们为汽车应用领域研发的止推垫圈和垫片，采用多种高性能塑料，无论是在润滑油外圈浸没工况，或是内圈润滑工况下，都可以实现降低摩擦的功能。

在一些应用中，由于外圈飞溅润滑或者贫油工况原因，导致垫圈的表面无法形成润滑油膜，并且离心力会进一步阻碍油膜的形成，造成止推垫片干摩擦的风险。

为解决这一挑战，Levitorq®系列产品在一定的转速范围内，可以将垫圈外圈的润滑油吸入内圈，以帮助形成油膜，显著地提高外圈飞溅润滑或贫油工况下产品的性能。

其它重要信息

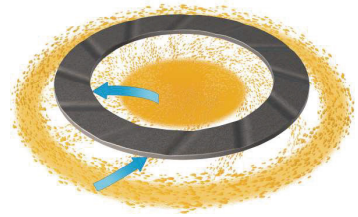
沟槽结构设计优化，能有效降低摩擦



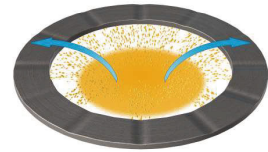
www.nok-freudenberg.com | info@nok-freudenberg.com | 021-2050 8000

以上信息均真实可靠，但对其准确性和适用性需要视实际情况而定。
以上信息基于实验室测试，并不一定代表最终产品的性能，具体产品性能需要客户实机测试并确认。

Levitorq® D5
适用外圈浸没工况



Levitorq® D4
适用内圈润滑工况



Levitorq® D11
适用外圈飞溅润滑工况

